TYT

ARIZA MÜDAHALE KİTABI



TRAMVAY RESETLEME

Aracın resetlenmesi işlemi araç kapatma prosedürüne göre aşağıdaki şekilde yapılmalıdır:

1. Ekran sol üst köşesinde ki kapatma ikonuna çift tıkla
2. Araç kapatma prosedürünü başlat' ı seç
3. Ekranda görülen talimatları sırasıyla uygula ve talimatların uygulandığını gör (yeşil onay)
4. Yön şalterini "0" konumun al
5. HSCB yi devre dışına al
6. HSCB iznini kapat
7. Pantografı indir
8. Enerjinin kesilmesini bekle (750 V'un 0'a düştüğünü gör)
9. Anahtarı "0" konumuna al
10. Bataryayı kapat
11. 30-40 saniye bekle
12. Bataryayı aç
13. Sarı fren reset butonu ile ray frenlerini serbest bırak
14. Anahtarı "1" konumuna al
15. Ekranın açılmasını bekle
16. Şifre ekranının açılmasını bekle
17. Şifreyi (1) gir ve onayla
18. "Vatman hoş geldin" ekranını onayla
19. Pantografı kaldır
20. HSCB iznini aç
21. HSCB' yi aç
22. Yön şalterini ileri konuma al

ARAÇ KAPATMA PROSEDÜRÜ BAŞLATMA İKONU



KAPI İZOLE

1) MMI ekranında kapı detay sayfasındaki arızalı kapının üzerine girilir. Arızalı kapıda hangi hata kodu geldiği İKM'ye bildirilir. Sonrasında kapı izole işlemlerine başlanılır.
2) Kapılar serbest bırakılarak, tren anahtarı ve kapı izole etiketleri ile birlikte MMI' da görülen arızalı kapının yanına gidilir.
3) Arızalı kapı açık kaldı ise **"Acil Kapı Açma Kolu"** çekilerek kapı boşa çıkarılır.
4) Kapı elle kapatılır ve kapı açma kolu normal konumuna alınır. Kapının kapandığı elle kontrol edilir.
5) Kapı açma kolunu kare anahtar ile bastırarak kapı izole edilir.
6) Kapının izole olduğu acil konuşma istasyonu üstünde bulunan **servis dışı** ışığının yanmasından anlaşılır.

Not: Kapanmayan bir veya birden çok kapı var ise izole işleminden önce 3-4 kez tüm kapılar açılıp kapanmalıdır ve yeşil döngünün gelip gelmediği kontrol edilmelidir.

Not: Herhangi bir sebepten kapı izole edilemiyorsa **"Acil Durum Sürüşü"** aktif edilerek araç depoya getirilir. (Yolculu işletim yasaktır. Yolcu tahliye edilmelidir.)

Not: Zorla kapı kapama düğmesine basıldığı halde bazı kapılar açık kalmaya devam ediyor ise mutlaka **"Engelli/Çocuk Arabası Fonksiyonu"** kontrol edilmelidir. Ayrıca fonksiyonun düğmesinin içinde ki lamba da patlamış olabilir. Bu durumda MMI ekranı kontrol edilmelidir.

Not: Kapı izole edildi ancak ; kapı üstünde bulunan **"SERVİS DIŞI"** ışığı yanmadığı durumlarda kapının izole edilip edilmediği **MMI** dan kontrol edilmelidir.

SERVİS DIŞI LAMBASI



ENGELLİ/ÇOCUK ARABASI

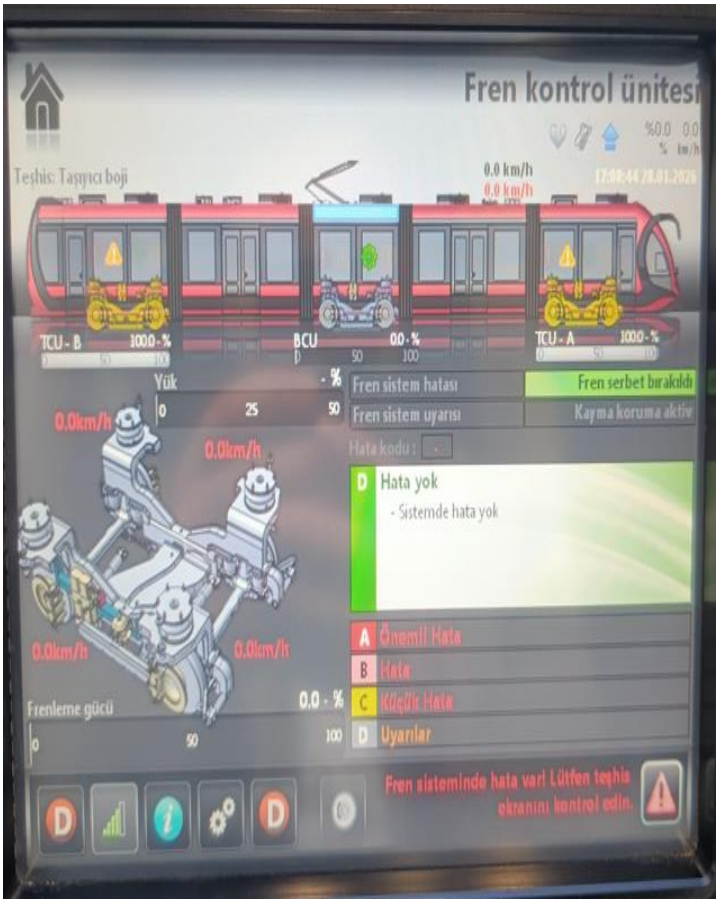


BCU (Fren Kontrol Ünitesi) ARIZALARI

BCU arızasından dolayı tramvay fren uygulamış hareket etmiyor ise önce gelen arıza ve arıza kodu MMI ekranından okunur. IKM ye arıza ve arıza kodu bilgisi verilir.

1) **BCU sistem uyarısı** var ise IKM ye bilgi verilmesine ve Tramvayı resetlemeye gerek yoktur. Yolculu işletime devam edilebilir.

2) **BCU Sistem hatası**, **fren hatası** gibi durumlar var ise aracı resetlemek gereklidir.
   a) Arıza sanal olup resetleme işlemi sonrasında düzelebilir.
   b) IKM ye arıza hakkında bilgi verilirken MMI da bulunan fren kontrol ünitesi menüsü açılarak teşhis ekranından arıza kodu arıza açıklaması sebebi ve öneri kısmı IKM ye ve bakıma bilgi olarak aktarılır.
   c) Arıza düzelmez veya kısa bir süre sonra tekrar meydana gelir ise İKM talimatı ile yolcu tahliyesi yapılarak araç işletimden alınmalıdır.





YARDIMCI KONVERTÖR ARIZASI

MMI da görülen Yardımcı konvertör arızalarında araç resetlenir. Arıza düzelmez veya kısa bir süre sonra tekrarladığı durumlarda İKM talimatı ile araç değişimi yapılır.

AC Fault veya **DC Fault** arızaları geldiğinde;

-Araç resetleme prosedürü uygulanır. Düzelirse İKM bilgisi dahilinde sürüşe devam edilebilir. Hata gelmeye devam ediyorsa İKM talimatı ile araç değişimi yapılır.

-Araç resetleme işlemi sırasında araç herhangi hiçbir tepki vermiyorsa;

a) Bataryayı kapat.

b) Pantografi manuel kol ile aşağıya indir.

c) Yardımcı güç kaynağı sigortasını indir. 1 dakika bekledikten sonra tekrar sigortayı kaldırarak araç açma prosedürüne başla. Düzelirse sürüşe devam edilebilir; ancak arıza tekrarlanırsa İKM talimatı ile yolcu tahliyesi yapılarak araç işletimden alınmalıdır.

DİSPLAY ARIZASI

Display, kamera takip ekranı, MMI ve yolcu bilgilendirme ekranı arızalarında sürücü kabininin sağ tarafında ki kapaklı dolaptan **“DİYOGNASTİK EKRAN (MMI)”** ve **“YOLCU BİLGİLENDİRME SİSTEMLERİ”** sigortaları aynı anda indirilerek 20-30 saniye bekledikten sonra tekrar kaldırılır. Arıza düzelmez ise İKM’nin talimatına göre hareket edilir.





KLİMA ARIZASI

Klima arızalarında hangi modül/modüllere arıza geldiği tespit edilir. MMI ekranından aktif olan power tuşu ile ilgili modülün yada tüm modüllerin power tuşu ile klimalar kapatılarak 1-2 dk beklenir. Sonra tekrar açılır. Arıza devam ediyorsa Modül 1 ve 2 sigortaları sürücü kabinindeki sigortalardan veya modül 3-4-5 ise yolcu bölümünde ki ilgili modülden resetlenir. 1 Dakika bekledikten sonra tekrar kaldırılır. Klimaların 2-3 dk içinde tekrar devreye girmesi beklenir. Klimalar devreye girmez ise bu işlem 1-2 defa daha tekrarlanır. Arızalar yine de düzelmez ise İKM talimatı ile araç resetlenir.



TCU ARIZASI

TCU bakım talebi arızası geldiğinde araç İKM'nin talimatı ile değiştirilmelidir.



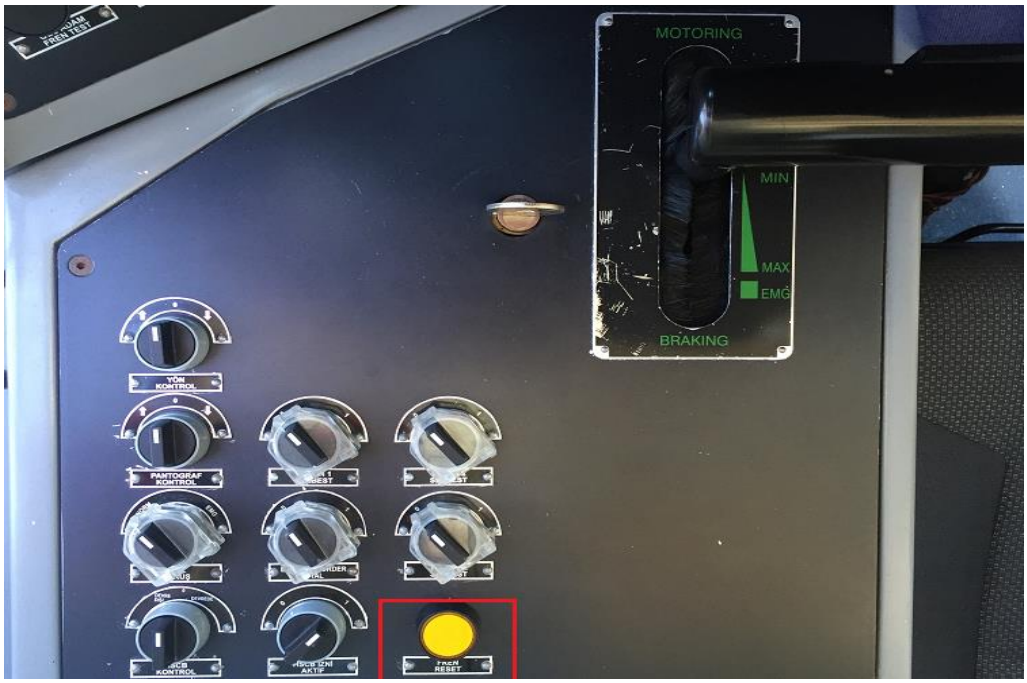


FREN ÇÖZME BUTONU (RESETLENMESİ)

Tren bataryası ilk aktif edildiğinde sürücünün sol tarafında bulunan **FREN RESET** (sarı buton) butonuna basılarak ray frenleri çözülür.

MANTAR BUTON (RESETLENMESİ)

Mantar butona basıldıktan sonra aracı hareket ettirebilmek için **FREN RESET** (sarı buton) basılması gerekir. Ray frenleri boşa çıktıktan sonra HSCB' yi devreye almak için; sürüş anahtarı 1 konumundayken önce HSCB devre dışı sonra HSCB devrede komutu verilmelidir.



ÖLÜ ADAM RESET

EMG1 servis freni devreye girip araç ölü adam sistemi tarafından durdurulduğunda, ölü adam sistemini resetlemek için 'ÖLÜ ADAM FREN SERBEST' butonuna 3 saniye boyunca basılı tutulur.



VALİDATÖR ARIZASI

Validatör üzerinde herhangi bir hata veya arıza durumunda sürücü IKM' ye bilgi verilerek validatörü sürücü kabininde bulunan validatör sigortası ile resetler. Hata ve arızanın devam etmesi durumunda IKM bilgisi dahilinde **BİLGİ SİSTEMLERİ MERKEZİ'** ni arayarak ; HAT (T1-T2-T3) , ARAÇ NO (var ise aktif kabin A-B) VALİDATÖR Numarasını söyleyerek validatörün resetleme işlemini sağlaması gerekmektedir.